

## Argumenttypen / -niveaus

Niveau	Argumenttyp	Beschreibung
0	<i>falsch</i>	<p>Das Argument beruht auf falschen Informationen.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto produziert während der Fahrt Schadstoffe.“</p>
1	Schlag-argument	<p>Das Argument besteht aus der Wiederholung eines Schlagwortes oder eines kurzen Ausdrucks. Eine Aussage, ob ein Bewertungsprozess stattgefunden hat oder nicht, ist nicht möglich. In den meisten Fällen lässt sich vermuten, dass das Argument entweder aus den Gedanken kommt oder spontan und unreflektiert geäußert wurde.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto ist gut für die Umwelt.“</p>
2	intuitiv	<p>Das Argument wird etwas weiter ausgeführt, entspringt aber eher der Intuition, bestimmten Haltungen oder sind stereotyp.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto produziert keine Schadstoffe und ist deswegen gut für die Umwelt.“</p>
3	begründet	<p>Das Argument basiert auf Wissen und naturwissenschaftlichen Erkenntnissen.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto ist vor Ort emissionsfrei, da es während der Fahrt keine Schadstoffe ausstößt.“</p>
4	reflektiert	<p>Das Argument verbindet verschiedene Informationen. Es wird aus zwei unterschiedlichen Perspektiven heraus abgewogen <i>und mit mindestens einem weiteren Argument verknüpft</i>.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto ist vor Ort emissionsfrei, da es während der Fahrt keine Schadstoffe ausstößt. Allerdings muss dabei bedacht werden, dass der verwendete Strom aktuell nicht nur aus Erneuerbaren Energien stammt, sondern teilweise auch in Kohlenkraftwerken produziert wird, die ebenfalls einen hohen Schadstoffausstoß verursachen.“</p>
5	konstruktiv	<p>Das Argument umfasst Informationen aus verschiedenen Perspektiven und wird mit anderen Argumenten verknüpft. Ausgehend von dem Argument werden verschiedene Handlungsmöglichkeiten antizipiert.</p> <p><b>Beispiel:</b> „Das Elektroauto ist vor Ort emissionsfrei, da es während der Fahrt keine Schadstoffe ausstößt. Das bietet insbesondere in stark bewohnten Gebieten einen Vorteil, da es im unmittelbaren Umkreis der Bewohner beispielsweise die Feinstaubbelastung senkt. Allerdings muss in diesem Zusammenhang auch bedacht werden, dass der verwendete Strom aktuell nicht nur aus Erneuerbaren Energien stammt, sondern teilweise auch in Kohlenkraftwerken produziert wird, die ebenfalls einen hohen Schadstoffausstoß verursachen. Damit Elektroautos also tatsächlich emissionsfrei sind, muss daher an einem Ausbau der Erneuerbaren Energien geforscht werden, auch eine Verbesserung der Energiespeicherung wäre ein Forschungsansatz.“</p>